САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ГАЗЕТА

Аграрные ВЕСТИ

№31, ноябрь 2018 г.

Валерий Радаев – о зерновом хабе на ст. Новоперелюбская: «Это точка роста в отдаленном Перелюбском районе»

12 ноября, в ходе визита в Перелюбский район, Губернатор Валерий Радаев ознакомился с ходом строительства зернового хаба на ст. Новоперелюбская.

Для улучшения логистического сервиса при отгрузке зерновой продукции за пределы региона, включая экспорт, компания-инвестор ОАО «Сельхозтехника» начало строительство мини-элеватора на ст. Новоперелюбская с отгрузкой железнодорожным транспортом не менее 100 тыс. тонн в год.

«Транспортная логистика вынудила нас начать реализацию этого проекта. Мы далеко от Пугачева и других пунктов хранения и вывоза. Поэтому решили построить собственный элеватор и погрузочный терминал. Он охватит сельхозпроизводителей не только из Перелюбского, но и соседних районов», - рассказал инвестор Сергей Букин.

«Это хорошая логистика, хорошая экономика и в целом отличные перспективы. Через такие возможности мы развиваем экономику сельхозпроизводителей,уходимотоднопрофильного производства. Все помнят, как в урожайный 2017 год не хватало элеваторов, железнодорожных мощностей. Такие инициативы позволяют решить эту проблему. Это уже второй терминал из запланированных шести площадок в нашем регионе, соглашение о котором мы подписали весной этого года. Главное – это точка роста в отдаленном Перелюбском районе», - отметил Валерий Радаев.

«Проект хороший, мы помогаем сельхозпроизводителям. Лучше возить зерно по железной дороге, чем разбивать автодороги. С помощью таких проектов мы увеличиваем подвижной состав, удешевляем логистику и перевозки зерна для саратовских сельхозпроизводителей», - отметил начальник Приволжской железной дороги Сергей Альмеев.

Проект реализуется в несколько этапов; планируется, что первая очередь будет завершена в 2019 году. При реализации первой очереди проекта планируется обеспечить хранение 20 тыс. тонн зерна. Мощность переработки зерна составит 100 тонн/час и будет включать приемку зерна, подработку, сушку и отгрузку как на автомобильный, так и на железнодорожный транспорт.

В настоящее время ведется строительство устройства для приема зерна с автомобильного транспорта и погрузки его на железнодорожной транспорт. Также идет установка автомобильных и железнодорожных весов, строительство железнодорожных путей.

Реализация проекта осуществляется во взаимодействии с ОАО «РЖД», которое осуществляет транспортное обеспечение объекта.

Напомним, 10 мая т.г. было подписано соглашение о сотрудничестве в реализации проекта по созданию зерновых хабов на территории Саратовской области между Правительством региона, Приволжской железной дорогой, АО «Русагротранс», АО «Россельхозбанк» и компаниями-инвесторами.

Согласно проекту, современные зерновые хабы будут построены на территории Ершовского, Пугачевского, Перелюбского районов. Они позволят дополнительно обеспечить вывоз зерна железнодорожным транспортом в объеме не менее 410 тыс. тонн в год. Первый зерновой хаб построен в Пугачёвском районе, его открытие состоялось 25 сентября т.г.

Источник:
Пресс-служба Губернатора области

В НОМЕРЕ:

Развитие кооперации... 2 стр.
Мелиорация ... 3 стр.
Евразийский экономический союз... 4 стр.
Съезд сельхоз кооперативов... 5 стр.
Безопасность продукции... 6 стр.
Совещание в Перелюбе... 7 стр.
Интересное... 8 стр.